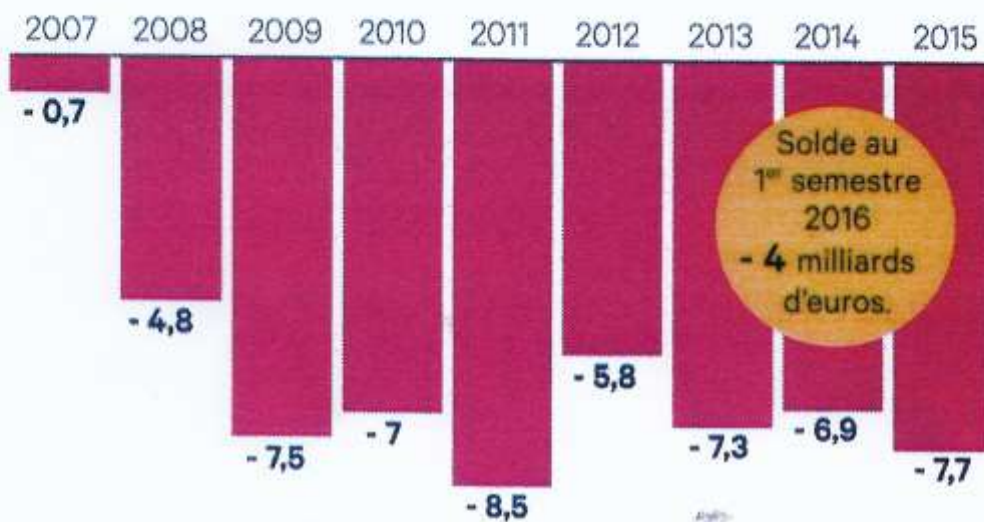


Le solde commercial de l'industrie automobile française

En milliards d'euros



« LES ÉCHOS » / SOURCE : DOUANES

Dix ans de déficit commercial pour l'automobile française

1998-2000-2009 Nouvelle Politique Industriel de PSA Peugeot-Citroën : Au départ du Directeur des Achats Jean PERRONIN et du PDG de PSA : Jacques CALVET et de J-Y HELMER favorables à la production en France, et contre l'invasion des constructeurs automobiles Japonais et Coréens.

Il est remplacé par Jean-Martin FOLZ Président du Directoire de PSA assisté de Gilles MICHEL Directeur Général sous la présidence du conseil de surveillance PSA Thierry PEUGEOT, Au début des années 2000. Ils prennent la décision d'arrêter tous les modèles **PEUGEOT** et **CITROËN** fabriqués par HEULIEZ AUTOMOBILES CERIZAY : Les Limousines de Luxe ainsi que les 4X4 – les voitures Électriques dont leurs fabrications sont confiées au Japon à MITSUBISHI.

Les voitures fabriquées par HEULIEZ AUTO pour PSA jusqu'en 2005 : Les Limousines de Luxe – Les 4X4 – Les voitures Électriques – Les Cabriolets C.C. Ne sont plus au catalogue PSA en 2017 !

En 2017 tous les 4X4, toutes les Limousines de Luxe motuer 6-8 Cyl., BVA 9 rapports et Hybrides ainsi que tous les Cabriolets Coupés Convertibles vendus en FRANCE sont de fabrication étrangère.