

SIMILITUDES d'ERREURS et d'ECHECS FRANCAIS INDUSTRIES FRANCAISES POIDS LOURDS-AUTOCARS ET AUTOMOBILES

1967 : le Poids Lourd Français

1967 : Vente division Poids lourds de Citroën (Autocars 23 et 60 Heuliez) à BERLIET
Arrêt de 15 années de partenariat exclusif **CITROËN** (chassis) et HEULIEZ
1500 Autocars et Camions Citroën Heuliez

1968-1974 : Berliet et Saviem perdent le marché Autocars luxe et tourisme au profit des allemands Mercedes Benz – Setra - Man Effort d'HEULIEZ,
Proposition d'Heuliez d'Autocars de luxe et de Bus sur chassis BERLIET et SAVIEM
REFUS DE BERLIET ET SAVIEM

1974 : L'industrie française du poids lourds Autocars perd des parts de marché et descend sous les 50%.
Mercedes et SETRA dominent le marché des Autocars Prémium

Le Président de la République V. Giscard d'Estaing refuse la fusion Berliet-Volvo et la fusion Saviem-Man
et influence le regroupement Berliet-Saviem qui devient RVI.

1975 : Création de la société HEULIEZ-BUS constructeur d'Autobus Urbains à mécanique Mercedes

1979 : 1er bus articulé HEULIEZ BUS
HEULIEZ-BUS gagne le concours du Bus Européen futur GG 79 – 85

1982 : Accord HEULIEZ BUS et RVI

1992 : Accord HEULIEZ BUS - RVI – VOLVO

2000 : Volvo devient propriétaire de Renault TRUCK
RENAULT BUS devient IVECO Bus
HEULIEZ-BUS est dans le groupe CNH industrial

2015 : RENAULT-TRUCK n'est plus dans les 10 premiers constructeurs poids lourds mondiaux

2015 : la FRANCE n'assure plus que la fabrication de 15% de ses besoins en Poids Lourds.

2015 : la FRANCE n'a plus que deux constructeurs d'autocars et d'autobus IVECO et HEULIEZ

1997 : l'Automobile Française

1997 : Départ de Jacques CALVET PDG de PSA après le départ du Dr GI Jean Yves HELMER

1998 : Jean Martin FOLZ Président du Directoire de PSA Peugeot Citroën.

Malgré les efforts importants de R & D et Brevets d'HEULIEZ Autos pour les véhicules électriques, les 4X4, les Cabriolets et les Coupés Convertibles. Jean Martin FOLZ décide l'arrêt des programmes PSA véhicules électriques, des 4X4, des limousines Prémium en coopération depuis des décennies avec HEULIEZ AUTO qui a déjà produit 450.000 camions, autobus et voitures pour PSA.

2000 : Gilles MICHEL Directeur Général Etudes PSA assure la fusion complète de Peugeot et Citroën dans PSA. Les marques Peugeot et Citroën perdent entièrement leur indépendance.
- Accord PSA – Toyota – Mitsubishi sans réciprocity commerciale.

2005 : PSA Peugeot Citroën absent des USA
pas de 4X4 – pas de Pick up
pas de VE Hybride Plugable
pas de Limousine Prémium

2007 : Départ en retraite de Jean Martin FOLZ 59 ans, Christian STREIF devient Président du Directoire PSA.

2008 : L'industrie automobile française devient déficitaire pour la première fois depuis 1950 avec un déficit de 5 milliards €.

2009 : Fermeture d'HEULIEZ AUTO Cerizay
Tous les cabriolets à l'avenir seront allemands

2013 : Fermeture de l'usine PSA Aulnay
La production de l'usine PSA Rennes divisée par 4
La production de l'usine PSA Poissy divisée par 2

2015 : Arrêt définitif après 80 ans de production des coupés et cabriolets Peugeot

2015 : PSA Peugeot Citroën DS est 10^{ème} constructeur automobile mondial.

2015 : PSA Peugeot Citroën et RENAULT sont les deux plus importants importateurs de voitures et pièces de rechange en France avec un déficit commercial supérieur à 5 milliards € par an.