

L'Industrie Automobile Française

1970 Politique des usines à la campagne Georges POMPIDOU président de la République – et les ministres Xavier ORTOLI – Jean CHARBONNEL – Georges CHAVANNES

Les entrepreneurs créent des usines et de l'emploi par passion. Les sous-traitants travaillaient en confiance avec les Grands Groupes. **1974 La France Industrielle utilise 5,5 Millions d'emplois**

1975 Le Président de la République **Giscard d'Estaing** refuse la fusion **Berliet – Volvo** et la fusion **Saviem – Man** et décide le regroupement **Berliet – Saviem** qui devient **Renault Véhicules Industriels : Renault VI**

1990 La Mondialisation accélère les délocalisations et le Chomage augmente. *Les Grands Groupes Français ordonnent à leurs sous-traitants de les suivre à l'Etranger dans des pays à bas coût social.*

Seuls se développent **les Importateurs et la Grande Distribution** en monopole géographique.

1992 Janvier - Gérard Biotteau PDG ERAM :

il faut arrêter le déménagement du Territoire

lorsque le Fabricant Français acquitte 100 Francs au titre des principales charges et taxes, l'importateur ne paie que 10 F. Avec des Charges Sociales à plus de 100% sur le salaire Net les décideurs industriels deviennent **importateurs créateurs de chômage**

1996 Inauguration à Cerizay chez HEULIEZ Automobiles du centre technique
Après – Vente des Voitures Électriques PSA Peugeot – Citroën

soit avec plus de 10 années d'avance sur ses concurrents

1997 Départ du PDG Jacques CALVET (66 ans) et du Directeur Général de PSA Peugeot-Citroën **Jean-Yves HELMER**. **PSA est en ordre de marche pour 10 ans**

2000 - le dernier constructeur de poids lourds Français RENAULT VI est absorbé par VOLVO.

2004 Jean Martin FOLZ PDG de PSA Peugeot Citroën et **Gilles MICHEL**

Directeur Général arrêtent la **coopération vieille de 50 années** avec

HEULIEZ Automobiles pour les Limousines, les 4X4, les Voitures Electriques, les Cabriolets C.C.

2007 Départ de **Jean Martin FOLZ** (59 ans) de la Présidence de **PSA Peugeot Citroën**, **L'organisation de PSA est devenue ultra centralisée**, loin des clients , les 2 Marques **Peugeot** et **Citroën** ont perdu toute indépendance, les usines sont toutes banalisées par plateforme sans souplesse. Les retards en R et D s'accumulent, les Limousines de Luxe, les 4X4, les VE, les cabriolets C.C.vont être arrêtés. Cette management à l'opposé des concurrents va entraîner les deux crises graves financières successives de PSA de **2009** et **2014** et les deux interventions urgentes de l'Etat de **3Milliards €** plus **8 Milliards €**.

De **2007** à **2016** les immatriculations de **PSA** en Europe passent de **13% à 9%**

2008 Crise Financière Mondiale

2009 Le gouvernement Français Sarkozy aide PSA Peugeot – Citroën et Renault de 3 Milliards € chacun.

2009 Le gouvernement Sarkozy crée le FSI Fond Stratégique d'Investissement devenu BPI France. En 2008-2009 lors de la crise financière mondiale, Gilles MICHEL est nommé Directeur Général du FSI. Ce Fond Stratégique d'Investissement crée spécialement pour soutenir les entreprises Françaises durant la crise financière mondiale.

Gilles MICHEL avec l'aval publique le 29 Février 2009 à BERCY, de Luc CHATEL Secrétaire d'Etat à l'Industrie du gouvernement SARKOZY refuse toute aide financière à HEULIEZ Automobiles sous le prétexte qu'HEULIEZ Automobiles n'a plus de partenariat avec PSA or c'est précisément Gilles MICHEL Directeur Général de PSA qui a arrêté ce partenariat vieux de 50 années entre PSA Peugeot Citroën et Heuliez Automobiles !

Cette décision va signifier la fin d'HEULIEZ Automobiles de Cerizay – Carrossier constructeur fidèle à Peugeot et Citroën et aux consignes gouvernementales concernant les constructeurs Japonais.

Pour la France HEULIEZ Automobiles spécialiste des Cabriolets C.C. V.E. 4X4 et Limousines de Luxe. c'est la perte de 2000 emplois directs Industriels d'un centre d'Etudes de 250 Ingénieurs et Techniciens riches de 750 Brevets, et de 50% du chiffre d'Affaire exporté, Gilles MICHEL Directeur Général du FSI accorde en 1 mois 50 Millions € à chacun des Equipementiers Automobiles TREVES et MECAPLAST Monaco.

2009 La balance commerciale Automobile Française était positive de 10 Milliards € et la France produisait dans ses usines 3 Millions de voitures.

2014 Le gouvernement Hollande aide PSA Peugeot Citroën de 8 Milliards € et entre au capital pour 14%.

2016 Le déficit commercial Automobiles Français est de 6 Milliards € La France produit moins d'1,5 Millions de voitures, soit la moitié de la production de 2008.

Depuis 2009, 50 usines de sous-traitants à la campagne ont été fermées. les emplois dans l'Automobile ont été divisés par 2 soient 150.000 emplois perdus.

La France ne produit plus de Cabriolet.

Peugeot produisait des Cabriolets sans interruption depuis 1900.

En 2016 PSA ne produit plus aujourd'hui aucune des voitures fabriqués par HEULIEZ Automobiles (Limousines de Luxe, 4X4, Voitures Eléctriques, Cabriolets C.C.)

2016 La France industrielle n'a plus que 3 Millions d'emplois