

# Fidélité d'HEULIEZ aux consignes gouvernementales en Politique Industrielle Française 1981 - 1996

**1981 - 1982** Arrêt de la coopération HEULIEZ-BUS et **MERCEDES** remplacée par **RENAULT V.I.** à 49 % dans le capital d'HEULIEZ - BUS.

---

**1982** Rupture de contrat avec **DAIHATSU** pour ≈100 voitures 4x4 / jour complètes assemblées chez HEULIEZ Cerizay : Emboutissage, caisse en blanc, cataphorèse, peinture, assemblage final, qualité, expédition et livraison

---

**1986** Rupture des contacts avec **MITSUBISHI** (Groupe SONAUTO) Programme de 100 v./j pour l'Europe

---

**1989** Rupture du contrat **SUBARU** pour 150 v./j Break 4x4 : Emboutissage, caisse en blanc et cataphorèse chez HEULIEZ, assemblage final à ANGERS (49) dans l'usine IH actuellement SCANIA

---

**1991** Vente de la majorité d'HEULIEZ-BUS à l'association **RENAULT - VOLVO**, à 75 % dans le capital d'HEULIEZ-BUS avec contrat de coopération **RENAULT - HEULIEZ** pour de la sous-traitance carrosserie chez HEULIEZ, (lettre **RENAULT** n° 345/91, du 4 février 1991).  
*Malgré cet accord :*

- Cabriolet **RENAULT E64 (Mégane Cabriolet)** : HEULIEZ pas retenu (1994)
- Coupé Convertible **RENAULT E84 (Mégane CC)** : HEULIEZ pas consulté (2000)
- Spyder **W33** : choix **WEBASTO** (2006)
- **RENAULT E95** : **RENAULT-NISSAN** veut transférer le Know How et les Brevets **RETRACTOP HEULIEZ** chez notre principal concurrent Allemand ! (2007)

---

**1993** Rupture du contrat **MAZDA** pour 250 v./j de Mazda 323 Berline : Emboutissage, caisse en blanc et cataphorèse chez HEULIEZ Cerizay, assemblage final dans une usine nouvelle à **MAULEVRIER** (49) Terrains achetés par HEULIEZ 100 ha. en 1992

---

**1995** Arrêt sur ordre du gouvernement de prospecter auprès des constructeurs **COREENS**  
Le 28 août 1995, réunion chez PSA PEUGEOT CITROËN, 75 Av. de la Grande Armée, avec les services de M. Jean-Pierre RAFFARIN - Ministre des PME, M. d'ALBIS - Directeur Général PSA et M. Noël EYRIGNOUX de la DATAR