



Si on remplaçait  
la BlueCar d'Autolib'  
par des Porsche  
Cayenne S e-Hybrid  
pour réaliser des  
économies d'énergie...  
est-ce une farce ? Pas si sûr.

# Le Cayenne moins gourmand que la BlueCar ?

oyons honnêtes : Autolib', le service d'autopartage 100 % électrique, mis en place par la Ville de Paris, est un pari risqué d'être réussi. Lyon, Bordeaux et Indianapolis ont récemment testé le concept. Elles seront bientôt rejointes par d'autres métropoles françaises et mondiales. Problème : la belle Cayenne S e-Hybrid, dénoncée bien longtemps par AutoMoto. En dehors d'une piètre qualité de construction et d'une sécurité très discutable (comportement instable, pas d'ABS ni d'ESP), la BlueCar est surtout, pas aussi écologique qu'on veut bien nous le faire croire. Elle, son mode de propulsion 100 % électrique ne rejette aucun polluant mais c'est aussi un gouffre énergétique... lorsqu'elle ne roule pas ! Développant son propre système de batterie, Bolloré a choisi de faire le plein seul. La technologie lithium-ion polymère de la BlueCar offre de nombreux avantages en matière de sécurité, elle possède aussi un inconvénient majeur : pour fonctionner, elle

nécessite une température comprise entre 60°C et 80°C. Ce qui implique une consommation d'énergie en continu pour la réchauffer. En clair, la voiture consomme de l'électricité même lorsqu'elle n'est pas utilisée. Et ce n'est pas négligeable. Nous avons mesuré une consommation de 12 kWh/jour l'été (soit 15 kWh/jour en hiver). Ce qui revient à laisser un fer à repasser branché 12 h par jour pour rien ! Sachant qu'une Autolib' effectue en moyenne 4 rotations par jour, de 12,5 km chacune, soit 50 kilomètres pour 3 h de roulage au terme de la journée, cela signifie qu'elle reste branchée 21 h/jour. Il faut deux heures de recharge (16 A) pour compenser la consommation de roulage (7,5 kWh). Il reste donc 19 h de charge uniquement destinées à maintenir la batterie à la bonne température. Cela correspond à une consommation minimum de 9,5 kWh. Ce qui revient à dire que les BlueCar d'Autolib' consomment plus d'énergie quand elles sont garées que lorsqu'elles se déplacent !

La "Porschlib" serait 40 % plus économe en énergie que la BlueCar dans une exploitation type Autolib'...

Et si Bolloré décidait de remplacer sa "voiturette" par un Porsche Cayenne hybride rechargeable... Avec son autonomie électrique de 36 km en ville, ce modèle honni par la communauté écolo peut parfaitement effectuer quatre rotations quotidiennes de 12,5 km avec une ou deux charges intermédiaires. Pour accomplir 50 kilomètres sans émettre un gramme de CO<sub>2</sub>, le SUV allemand exige 10,4 kWh d'énergie... mais il n'en consomme pas à l'arrêt, car sa batterie lithium-ion n'a pas besoin d'être réchauffée pour fonctionner. Au final, le Cayenne S e-Hybrid se révèle 40 % plus économe en énergie que la BlueCar... dans une exploitation de type Autolib'. Sur un an, le gaspillage d'énergie de la BlueCar parisienne permet même de s'offrir l'équivalent de 370 litres d'essence. De quoi parcourir 10 882 km avec le 4x4 Porsche si l'on se réfère à sa consommation normalisée (avantageuse, il est vrai). Alors, à quand Porschlib' pour rouler plus écolo ?

PAR J.-L. MOREAU