

## 2008 LA CRISE FINANCIERE MONDIALE ET HEULIEZ AUTOMOBILES CERIZAY

**En 2008 un contrat financier finalisé et igné est trouvé entre le Groupe Henri Heuliez et la société Indienne ARGENTUM d' Ajay SINGH Président CEO de Spicejet, 200 Boeing 737 qui reprenait 66% du capital d'Heuliez Automobiles Cerizay avec continuité garantie de l'activité d'Heuliez Automobiles.**

**A fin 2008 la crise financière mondiale a interrompu brutalement le processus.**

**2009, le gouvernement Sarkozy-Fillon crée le FSI (Fond Stratégique d'Investissement, devenu BPI France).**

**Le FSI est créé spécialement pour soutenir les entreprises Françaises durant la crise financière mondiale.**

**En janvier 2009 Heuliez Automobiles Cerizay est intervenu immédiatement auprès de la banque FSI.**

**En 2009 Heuliez Automobiles produisait encore 80 voitures par jour exportées à 80% et sa reconversion était très possible avec l'aide du FSI pour sauver 1000 emplois directs de l'exportation.**

**En 2009, le gouvernement Sarkozy-Fillon aide PSA Peugeot-Citroën et Renault de 3 milliards d'euros.**

**Fin 2008, lors de la crise financière mondiale, Gilles Michel (Directeur Général de PSA) est nommé Directeur Général du FSI.**

**Gilles Michel, devant la presse le 29 février 2009 à Bercy, et Luc Chatel Secrétaire d'Etat à l'Industrie du gouvernement Sarkozy refusent toute aide financière à Heuliez Automobiles sous le prétexte qu'Heuliez Automobiles n'a plus de partenariat avec PSA ; c'est précisément Gilles Michel, Directeur Général de PSA, qui a arrêté ce partenariat vieux de 50 années entre PSA Peugeot-Citroën et Heuliez Automobiles Cerizay.**

**Cette décision va signifier la fin d'Heuliez Automobiles Cerizay – Carrossier constructeur fidèle à Peugeot-Citroën et aux consignes gouvernementales entre 1980 et 2000 concernant les constructeurs Japonais et Coréens.**

Pour la France, Heuliez Automobiles spécialiste des cabriolets C.C., voitures électriques, 4x4 et limousines de luxe, c'est la perte de 1000 emplois directs industriels, d'un centre d'études, de 250 ingénieurs et techniciens riche de 750 brevets, et de 50% du chiffre d'affaire exporté.

Gilles Michel, Directeur Général du FSI, accorde par contre en un mois 50millioons à chacun des équipementiers automobiles TREVES et MACAPLAST Monaco.

En 2009 la balance commerciale automobile Française était positive de 10 milliards d'euros et la France produisait dans ses usines 3 millions de voitures.

En 2014 le gouvernement Hollande-Ayrault aide PSA Peugeot-Citroën de 8 milliards d'euros et l'état entre au capital pour 14%.

En 2016 le déficit commercial automobile Français est de 6 milliards d'euros.

La France produit moins d'1,5 millions de voitures, soit la moitié de la production de 2008.

Depuis 2009, 100 usines de sous-traitants automobiles à la campagne ont été fermées.

Les emplois, dans l'automobile, ont été divisés par 2, soit 150.000 emplois perdus.

**La France ne produit plus de cabriolets.** Peugeot-Citroën produisait des cabriolets sans interruption depuis 1900.

En 2016 PSA ne produit plus aucune des voitures fabriquées par Heuliez Automobiles : limousines de luxe, 4x4, voitures électriques, cabriolets C.C.

### **2016 La France industrielle n'a plus que 3 millions d'emplois**

L'industrie Française est descendue à 11% du PIB

Trois RECONVERSIONS de concurrents réussies en Europe :

2008 KARMANN en Allemagne en dépôt de bilan suite à la crise financière mondiale

2009 KARMANN est repris par Volkswagen pour fabriquer des cabriolets Golf.

2009 BERTONE en Italie en dépôt de bilan est repris par MASERATI

2015 PININFARINA en Italie et racheté par le groupe Indien MAHINDRA

2015 Arrêt des cabriolets Peugeot au catalogue Peugeot depuis 1900.

PSA Peugeot-Citroën est 11<sup>ième</sup> constructeur automobile mondial

PSA Peugeot-Citroën n'est pas dans les 10 premiers constructeurs de Chine

Le groupe Renault-Dacia-Nissan-Samsung-Mitsubishi est 3<sup>ième</sup> constructeur mondial

La France a produit moins de 1,5 millions de voitures. PSA et Renault sont importateurs nets.

En 2017 tous les 4x4, toutes les limousines de luxe à moteur 6 et 8 cylindres, BVA 9 rapports et Hybrides ainsi que tous les cabriolets Coupés Convertibles vendus en France sont de fabrication étrangère.

**Tous les constructeurs mondiaux : USA – EUROPE – RUSSIE – CHINE fabriquent des 4x4**

**40 cabriolets et Coupés convertibles sont au catalogue des constructeurs automobile étrangers.**